

Серия VX

Модели: GDP/GLP 80VX6, 80VX9, 90VX6

всасывания, и фильтра с размером ячеек 10 микрон, расположенного в возвратной магистрали. Бак гидравлической жидкости встроены в раму. В гидравлической системе предусмотрен аварийный клапан опускания мачты, позволяющий опустить груз в случае потери мощности. Фитинги с уплотнительными кольцами установлены на всех соединениях гидравлической системы, на которые подаётся высокое давление.

Мачты

На погрузчики устанавливаются мачты Yale Simplex LFL (2-х секционная мачта без свободного хода) и Yale Triplex FFL (3-х секционная мачта со свободным ходом вил). Мачты имеют герметичные ролики с закруглёнными кромками, которые эффективно противостоят продольным и поперечным нагрузкам. Специальные упорные шайбы предусматривают периодическую регулировку боковых зазоров. Рамы мачт выполнены из высокопрочной стали и устойчивы к раскатке роликами. Широкие (2.03 м) Г-образные каретки устанавливаются в стандартной комплектации, обеспечивая отличную обзорность, и комплектуются различными размерами вилок и навесным оборудованием. Предусмотрена возможность установки кареток со штифтовым креплением.

Опции

- Система защиты трансмиссии с принудительным глушением двигателя
- Дополнительная система мониторинга
- Интегрированная каретка бокового смещения/позиционер вилок
- Аккумулятор
- Запуск двигателя кнопкой пуска
- Светодиодный комплект освещения
- Передние и задние фонари хода с галогеновыми лампочками
- Передние и задние светодиодные фонари (LED)
- Ограничитель скорости движения
- Автоматический возврат мачты из наклонного положения в исходное
- Цельнометаллическая кабина с обогревателем и стеклоочистителями
- Поворотное сиденье на пневмоподвеске с виниловой или



тканевой обивкой

- Педаль акселератора с выбором направления движения
- Система контроля нагрузок
- Доступ по ПИН-коду
- Сигнализация движения задним ходом 82-102 дБ(А) - регулируется
- Проблесковый маячок
- Пневматические радиальные шины/суперэластик
- 4-х/5-ти секционный гидрораспределитель
- Наклон мачты 5° вперед / 6° назад
- Огнетушитель
- Подъемные проушины



Серия VX Дизельные и газовые погрузчики Грузоподъемность 8,000 кг и 9,000 кг



- Мощные и надежные двигатели
- Система Управления Погрузчиком Intellix
- Шинная технология CANbus
- Трансмиссия Techtronix 332
- Погружённые в масло тормоза
- Мини-рычаги Accutouch
- Бортовая система диагностики



ООО "Универсал-Спецтехника Киев"
г. Киев, пр-т Московский, 16, оф. 555
Тел.: (044) 492-94-34
www.ustkiev.com
e-mail: info@ustkiev.com



NACCO Materials Handling Limited осуществляет торговую деятельность от имени компании Yale Europe Materials Handling
Flagship House, Reading Road North, Fleet, Hampshire GU51 4WD, U.K.
Телефон: + 44 (0) 1252 770700 факс: + 44 (0) 1252 770784
www.yale-forklifts.eu

Страна регистрации: Англия. Регистрационный номер компании: 02636775



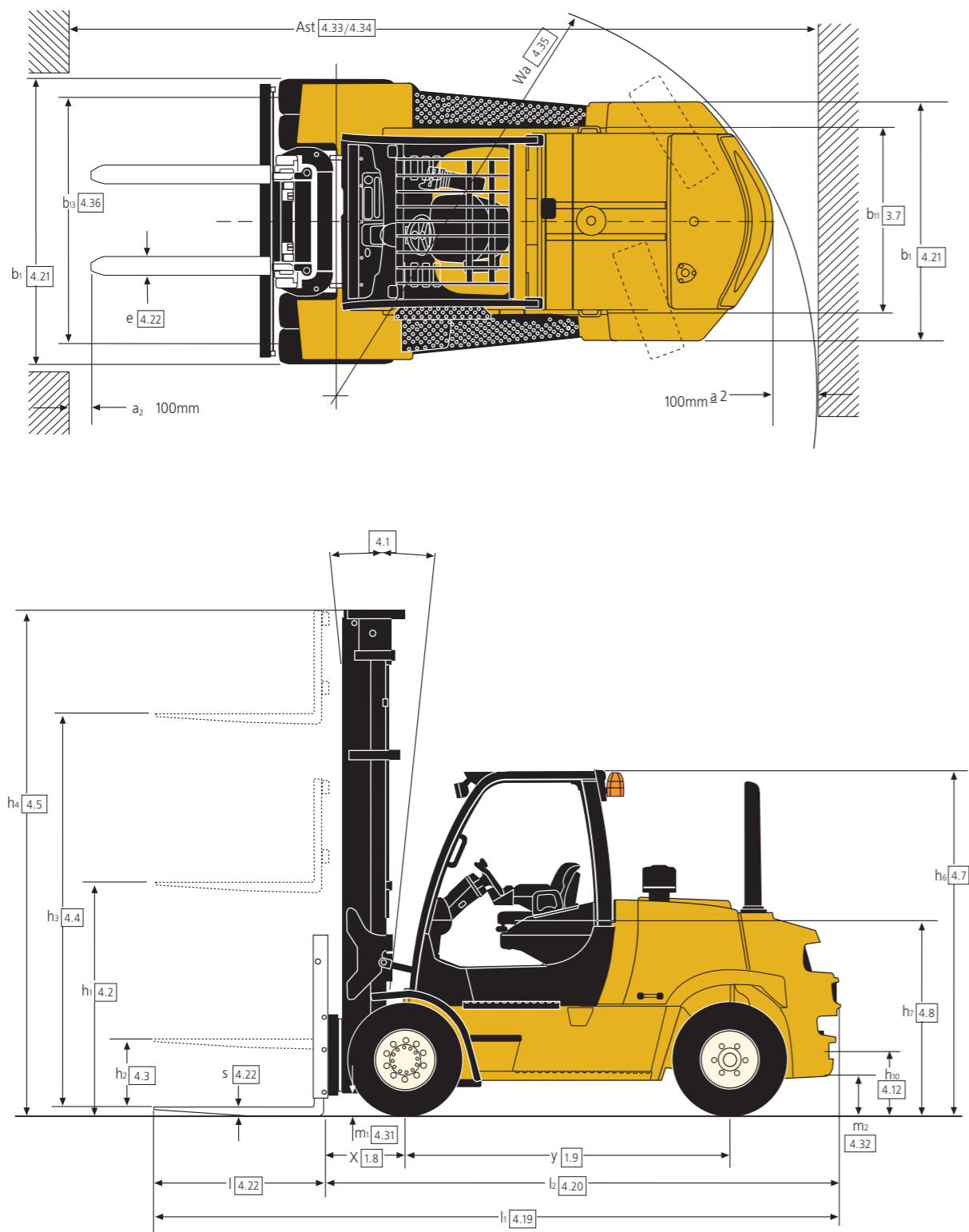
Безопасность. Вилочные погрузчики соответствуют современным требованиям ЕС. Изменение спецификаций возможно без предварительного уведомления.



Номер публикации 258725920 (Rev. 05)
Напечатано в Великобритании (0111HG) RU



Размеры погрузчика



Серия VX

Модели: GDP/GLP 80VX6, 80VX9, 90VX6

система улучшает производительность гидравлической системы и оптимизирует тяговое усилие погрузчика.

Автоматическая Система Динамического Торможения (DADS)

Система позволяет оператору снизить скорость погрузчика без использования педали тормоза. С помощью дисплея можно задать интенсивность торможения, выбрав 1 из 10 запрограммированных режимов. Интенсивность торможения также может регулироваться в зависимости от того, как быстро оператор убирает ногу с педали акселератора.

Кроме этого, трансмиссия оснащена электронным переключением передач, режимом медленного перемещения с электронным управлением, блокировкой включения стартера при включённой передаче и защитой от повторного запуска работающего двигателя. Одна педаль управляет режимом медленного перемещения и торможением.

В качестве опции устанавливаются отдельные педали режима медленного перемещения и торможения.

Система охлаждения

Модульный радиатор состоит из секций для охлаждающей жидкости, трансмиссионного масла и всасываемого воздуха. Лопастной вентилятор диаметром 500 мм обеспечивает мощный поток воздуха для охлаждения радиатора. Водяной насос с непрерывной системой смазки и радиатор большой ёмкости с горизонтальным расположением трубок обеспечивают быстрый отвод тепла. Герметичная система охлаждения работает при давлении 1.0 бар, а бак охлаждающей жидкости позволяет визуально отслеживать её уровень. Для увеличения срока службы радиатор установлен на эластичных опорах.

Ведущий мост

Ведущий мост способен выдерживать высокие нагрузки и поглощать удары. Ступицы колёс установлены на больших конических роликовых подшипниках. Карданный вал передаёт на ведущий мост крутящий момент от двигателя и трансмиссии, который распределяется на ведущие колёса через дифференциал и бортовые редукторы.

Ведущий мост представляет собой отдельный узел, который изолирован от трансмиссии карданным валом и сверхпрочными резиновыми уплотнениями. Полуоси ведущего моста используют шлицевые соединения, устойчивые к высоким нагрузкам на

скручивание. Сливная магнитная пробка притягивает металлические частицы, циркулирующие в масле редуктора, защищая узел от износа.

Тормозная система

В стандартной комплектации погрузчик оснащён погруженными в масло дисковыми тормозами, которые установлены внутри моста и защищены от воздействий окружающей среды. Тормозная система, оснащённая удобной педалью тормоза с малым усилием, не требует регулировки и практически исключает необходимость технического обслуживания, что обеспечивает ей очень долгий срок службы.

При нажатии на педаль тормоза специальный клапан плавного регулирования создаёт в тормозной системе определённое давление гидравлической жидкости, которое приводит в действие погружённые в масло дисковые тормоза. Данная система обеспечивает устойчивый ход педали тормоза и позволяет тщательно контролировать процесс замедления. Стояночный тормоз оборудован ручной регулировкой и кнопкой отключения, а также звуковой сигнализацией, которая срабатывает в случае, если оператор покинул погрузчик, не включив стояночный тормоз.

Рулевое управление

Рулевое управление с гидросилителем (гидростатическое рулевое управление) обеспечивает высокую чувствительность рулевой системы, а отсутствие механической связи позволяет снизить уровень ударных нагрузок от неровностей поверхности и упростить техническое обслуживание. Рулевое колесо диаметром 30 см имеет текстурированную поверхность, ручку вращения руля и совершает четыре оборота от упора до упора. Цилиндр рулевого управления расположен внутри моста рулевого управления, который обеспечивает его защиту.

Мост рулевого управления

Мост рулевого управления выполнен из высокопрочной стали и установлен в фенлопластовых втулках, что обеспечивает высокую надёжность узла и устойчивость погрузчика при движении. Мост рулевого управления оснащён коническими подшипниками и нерегулируемыми наконечниками рулевых тяг, которые также повышают его надёжность.

Шасси

Шасси разработано с использованием

самых современных «методов конечных элементов» и представляет собой раму толщиной 25 мм, которая имеет прочную и унифицированную конструкцию и обладает низкой высотой подножки для удобства посадки в кабину. Эргономичное защитное ограждение кабины в виде решётки обеспечивает хорошую обзорность и низкий уровень шума. Доступ в кабину возможен с двух сторон погрузчика.

Рабочее место оператора

Рабочее место оператора оборудовано мини-рычагами Accutouch, которые встроены в правый подлокотник сиденья и обеспечивают максимальный комфорт управления. Автомобильный pedalный узел с широкой pedalной регулировкой и кнопкой отключения, а также звуковой сигнализацией, которая срабатывает в случае, если оператор покинул погрузчик, не включив стояночный тормоз. Резиновые коврики на полу снижают уровень шума и вибраций. Для удобства обслуживания панель пола легко снимается без использования инструментов. Низкая высота подножки и удобные поручни обеспечивают легкий вход/выход из кабины и комфортное движение задним ходом.

Система Управления Погрузчиком Intellix (VSM)

Система представляет собой бортовой компьютер, управляющий всеми функциями и системами погрузчика. Шинная технология CANbus позволяет уменьшить количество проводов и обеспечить комплексный обмен данными между системами погрузчика. На дисплей приборной панели непрерывно выводится вся необходимая информация для оператора, в том числе и сервисные коды. Комплексная бортовая система диагностики позволяет легко и быстро обнаружить и устранить возникшую неисправность. Электронная система оснащена герметичными разъемами и датчиками Холла, которые обеспечивают высокую надёжность.

Гидравлическая система

Гидравлическая система оснащена шестеренчатым насосом с чугунным корпусом, который обеспечивает бесшумную работу. Система защищена от перегрузок благодаря главному предохранительному клапану в контуре подъёма и вспомогательному предохранительному клапану в контуре наклона и вспомогательных функций. Гидравлическая жидкость подвергается двойной очистке при помощи сетчатого фильтра с размером ячеек 100 микрон, установленного в магистрали

Серия VX

Модели: GDP/GLP 80VX6, 80VX9, 90VX6

Погрузчики Yale Veracitor серии VX Погрузчики этой серии обеспечивают высокую производительность и минимальные эксплуатационные расходы.

Дизельные двигатели

Дизельный двигатель Yale Veracitor Cummins QSB 3.3 л с турбонаддувом обладает легендарной надёжностью Cummins, по содержанию вредных веществ в выхлопных газах соответствует стандарту Tier III. Для сжатия воздуха на впуске турбонаддув использует энергию отработавших газов. Благодаря этому возрастает плотность воздуха, что позволяет более эффективно сжигать топливо, увеличивая мощность двигателя. Двигатель обладает низким уровнем шума и оснащён кованым стальным распредвалом, коленвалом, шатунами и коваными алюминиевыми поршнями с масляным охлаждением. Чугунный блок отличается повышенной жёсткостью и устойчив к нагрузкам на скручивание.

Топливная система

Дизельный двигатель Yale Veracitor Cummins QSB 3.3 л. с турбонаддувом оснащён топливной системой высокого давления "Common Rail" (HPCR) с электронным управлением. Блок управления двигателем контролирует основные рабочие параметры двигателя, положение дроссельной заслонки и данные Системы Управления Погрузчиком. На их основе регулирует подачу топлива, необходимую для поддержания оптимальных оборотов двигателя и крутящего момента. Соленоиды приводят в действие форсунки инжектора, а набор датчиков и электронное управление двигателем обеспечивают максимальную мощность двигателя и одновременно снижают уровень шума и содержание вредных веществ в выхлопных газах.

Газовые двигатели

Двигатель GM Vortec V8 оснащён цельнолитым чугунным блоком цилиндров и крышками коренных подшипников. Коленчатый вал из чугуна с графитовыми включениями крепится на четырех главных подшипниках с распредвалом из литого чугуна. Двигатель оснащён гидрокompенсаторами и не требует ручной регулировки. Двигатели GM также оснащаются системой электронного управления положением дроссельной заслонки, что обеспечивает более точное управление погрузчиком и снижает расход топлива.

Топливная система

Газовые двигатели GM используют систему смешивания топлива. В топливной системе погрузчика используется испаритель со встроенным электронным регулятором давления, который контролирует процесс преобразования топлива из жидкого состояния в газообразное, а затем дозирует необходимое количество топлива, которое поступает в смеситель. Система Управления двигателем контролирует положение дроссельной заслонки, электронный регулятор давления и угол опережения зажигания для обеспечения необходимого крутящего момента. Для оптимальной работы двигателя Система Управления контролирует следующие параметры: давление впускного коллектора, температуру воздуха, поступающего в смеситель, температуру охлаждающей жидкости, давление масла, положение педали акселератора и дроссельной заслонки, частоту вращения коленвала, положение распредвала и показания датчиков расхода воздуха.

Трансмиссия

Трансмиссия Techtronix 332

Стандартная трансмиссия Techtronix 332 имеет три передачи для движения вперёд и две передачи для движения назад, а также обладает большим тяговым усилием, что позволяет легко преодолевать подьёмы на высокой скорости для обеспечения максимальной производительности. Для преодоления подьёмов также увеличено тяговое усилие на первой передаче. Вторая и третья передачи используются при движении на большие расстояния и позволяют максимально эффективно использовать возможности двигателя.

Автоматическая Система Торможения (ADS)

Управляя пакетом фрикционов, система снижает скорость погрузчика и не требует применения педали тормоза.

Система контроля мощности при изменении направления движения (CPR)

При изменении направления движения погрузчика «вперёд-назад», система позволяет практически полностью исключить пробуксовку колёс благодаря точной регулировке оборотов двигателя. Снижается износ шин и уменьшается необходимость в их частой замене.

Система управления откатом погрузчика (CRB)

На наклонных поверхностях система ограничивает скорость скатывания

погрузчика до 75 мм/сек. Это значительно облегчает разгрузку и погрузку при работе на пандусах или наклонных поверхностях.

Трансмиссия Techtronix 332+

Трансмиссия Techtronix 332+ обладает всеми достоинствами трансмиссии Techtronix 332, плюс дополнительно оснащена Автоматической Системой Динамического Торможения (DADS), а также Системой Автоматического Управления Скоростью Гидравлики (ASH) и Режимом Медленного Перемещения, которая автоматически увеличивает обороты двигателя при использовании гидравлической системы и одновременно управляет скоростью погрузчика. Система Управления Чувствительностью Дроссельной Заслонки (TRM) обеспечивает чёткую зависимость скорости движения от положения педали акселератора погрузчика и улучшает его управляемость.

Фильтр с размером ячеек 100 микрон, установленный в магистрали всасывания, и фильтр с размером ячеек 10 микрон, расположенный в возвратной магистрали, защищают трансмиссию от попадания абразивных примесей.

Система Автоматического Управления Скоростью Гидравлики (ASH) и Режимом Медленного Перемещения

Для того чтобы обеспечить гидравлической системе максимальную мощность, необходимую для подьёма груза, обороты двигателя автоматически увеличиваются. Система Управления Погрузчиком Intellix VSM поддерживает заданную скорость движения (или не позволяет погрузчику сдвинуться с места) до тех пор, пока оператор не нажмёт на педаль акселератора. Для точного позиционирования погрузчика оператору не нужно прикладывать дополнительное усилие, что облегчает его работу и повышает производительность труда.

Система Управления Чувствительностью Дроссельной Заслонки (TRM)

Система позволяет оператору точно управлять скоростью движения погрузчика, обеспечивая чёткую зависимость скорости движения от положения педали акселератора. Например, заданная скорость поддерживается без дополнительного нажатия на педаль акселератора при движении как по ровной, так и по наклонной поверхности. Кроме этого,

GDP80VX6 Размеры мачт и грузоподъёмность (кг). Одиночные ведущие колёса – шины суперэластик

Модель		GDP/GLP 80VX6						одинарные*/двоянные ведущие колёса			одинарные*/двоянные ведущие колёса			одинарные*/двоянные ведущие колёса		
		Ширина между шинами		с кареткой		с кареткой + боковое смещение вил		с кареткой + боковое смещение с позиционером вил								
Мачты	Минимальная высота мачты ОАН h1	Свободный ход вил FFH h2+s	Высота подьёма вил MFH h3+s	Максимальная высота мачты h4	Наклон		Центр тяжести 600 мм	Центр тяжести 600 мм	Центр тяжести 600 мм	Центр тяжести 600 мм	Центр тяжести 600 мм	Центр тяжести 600 мм	Центр тяжести 600 мм	Центр тяжести 600 мм	Центр тяжести 600 мм	
					Вперед	Назад										
2-х секционная мачта без свободного хода вил LFL (V)	2712	105	3065	4126	5	9	8000	7580	7540	8000	7580	7540	8000	7580	7540	
	2962	105	3565	4626	5	9	8000	7570	7530	8000	7550	7500	8000	7530	7480	
	3462	105	4565	5626	5	9	8000	7530	7370	8000	7530	7320	8000	7530	7320	
	3962	105	5565	6626	5	9	8000	7370	7320	8000	7370	7320	8000	7370	7320	
3-х секционная мачта со свободным ходом вил FFL (E)	2702	1565	4615	5853	5	6	8000	7570	7540	8000	7570	7540	8000	7570	7540	
	3002	1865	5515	6753	5	6	8000	7550	7520	8000	7550	7520	8000	7550	7520	
	3152	2015	5965	7203	5	6	7860	7400	7370	7860	7400	7370	7860	7400	7370	

* По возможности установки различных типов колёс проконсультируйтесь со специалистами "Универсал-Спецтехника"

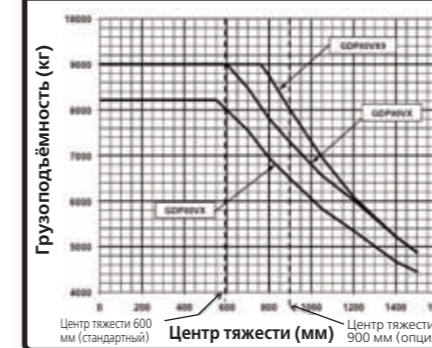
GDP80VX9 Размеры мачт и грузоподъёмность (кг). Сдвоенные ведущие колёса – пневматические шины

Модель		GDP/GLP 80VX9						сдвоенные ведущие колёса			сдвоенные ведущие колёса			сдвоенные ведущие колёса		
		Ширина между шинами		с кареткой		с кареткой + боковое смещение вил		с кареткой + боковое смещение с позиционером вил								
Мачты	Минимальная высота мачты ОАН h1	Свободный ход вил FFH h2+s	Высота подьёма вил MFH h3+s	Максимальная высота мачты h4	Наклон		Центр тяжести 900 мм	Центр тяжести 900 мм	Центр тяжести 900 мм	Центр тяжести 900 мм	Центр тяжести 900 мм	Центр тяжести 900 мм	Центр тяжести 900 мм	Центр тяжести 900 мм	Центр тяжести 900 мм	
					Вперед	Назад										
2-х секционная мачта без свободного хода вил LFL (V)	2712	105	3065	4126	5	9	8000	7750	7710	8000	7750	7710	8000	7750	7710	
	2962	105	3565	4626	5	9	8000	7740	7710	8000	7730	7690	8000	7730	7690	
	3462	105	4565	5626	5	9	8000	7730	7690	8000	7710	7670	8000	7710	7670	
	3962	105	5565	6626	5	9	8000	7710	7560	8000	7710	7520	8000	7710	7520	
3-х секционная мачта со свободным ходом вил FFL (E)	2702	1565	4615	5853	5	6	8000	7740	7710	8000	7740	7710	8000	7740	7710	
	3002	1865	5515	6753	5	6	8000	7720	7690	8000	7720	7690	8000	7720	7690	
	3152	2015	5965	7203	5	6	7870	7590	7560	7870	7590	7560	7870	7590	7560	

GDP90VX6 Размеры мачт и грузоподъёмность (кг). Сдвоенные ведущие колёса – пневматические шины

Модель		GDP/GLP 90VX6						сдвоенные ведущие колёса			сдвоенные ведущие колёса			сдвоенные ведущие колёса		
		Ширина между шинами		с кареткой		с кареткой + боковое смещение вил		с кареткой + боковое смещение с позиционером вил								
Мачты	Минимальная высота мачты ОАН h1	Свободный ход вил FFH h2+s	Высота подьёма вил MFH h3+s	Максимальная высота мачты h4	Наклон		Центр тяжести 600 мм	Центр тяжести 600 мм	Центр тяжести 600 мм	Центр тяжести 600 мм	Центр тяжести 600 мм	Центр тяжести 600 мм	Центр тяжести 600 мм	Центр тяжести 600 мм	Центр тяжести 600 мм	
					Вперед	Назад										
2-х секционная мачта без свободного хода вил LFL (V)	2712	105	3065	4126	5	9	9000	8520	8470	9000	8520	8470	9000	8520	8470	
	2962	105	3565	4626	5	9	9000	8510	8460	9000	8490	8440	9000	8490	8440	
	3462	105	4565	5626	5	9	9000	8490	8440	9000	8460	8420	9000	8460	8420	
	3962	105	5565	6626	5	9	9000	8460	8300	9000	8460	8250	9000	8460	8250	
3-х секционная мачта со свободным ходом вил FFL (E)	2702	1565	4615	5853	5	6	9000	8510	8480	9000	8510	8480	9000	8510	8480	
	3002	1865	5515	6753	5	6	9000	8480	8450	9000	8480	8450	9000	8480	8450	
	3152	2015	5965	7203	5	6	8850	8330	8300	8850	8330	8300	8850	8330	8300	

Грузоподъёмность в зависимости от центра тяжести



Комплектация погрузчика 2-х секционная мачта без свободного хода вил (LFL) с высотой подьёма вил 5565 мм. Стандартная Г-образная каретка шириной 2230 мм и защитным ограждением. Значения рассчитаны на основе длины вил:

Все модели	Центр тяжести	Длина вил
	От 500 до 700	1200
От 700 до 1000	1500	
От 1000 до 1200	1800	
От 1220	2400	

VDI 2198 – Технические характеристики, дизельный двигатель

		Yale	Yale	Yale	Yale		
Основные характеристики	1.1	Производитель	Yale				
	1.2	Модель	GDP80VX6	GDP80VX6	GDP80VX9	GDP90VX6	
		Комплектация	(Однoчные ведущие колёса)	(Двoенные ведущие колёса)	(Двoенные ведущие колёса)	(Двoенные ведущие колёса)	
		Модель двигателя	Veracitor	Veracitor	Veracitor	Veracitor	
		Модель трансмиссии	Techtronix 332	Techtronix 332	Techtronix 332	Techtronix 332	
		Тормоза	Маслоохлаждаемые	Маслоохлаждаемые	Маслоохлаждаемые	Маслоохлаждаемые	
	1.3	Тип привода	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	
	1.4	Положение оператора	Сидя	Сидя	Сидя	Сидя	
	1.5	Номинальная грузоподъемность	Q (кг)	8,000	8,000	8,000	9,000
	1.6	Центр загрузки	c (мм)	600	600	900	600
Масса	1.8	Расстояние от оси передних колес до спинок вил	x (мм)	600	600	600	600
	1.9	Колесная база	y (мм)	2450	2450	2450	2450
	2.1	Общая масса	кг	11553	11259	12271	11728
	2.2	Нагрузка на ось (с грузом), передняя/задняя	кг	17548 / 2006	17416 / 1844	17118 / 3030	18762 / 1967
	2.3	Нагрузка на ось (без груза), передняя/задняя	кг	5585 / 5968	5453 / 5806	5155 / 6992	5304 / 6424
	Колеса и шины	3.1	Тип шин	суперэластик пневмо пневмо пневмо			
		3.2	Размер передних шин	355/50-20 SE 8.25 X 15 -14PR 8.25 X 15 -14PR 8.25 X 15 -14PR			
		3.3	Размер задних шин	300 X 15 SE 8.25 X 15 -14PR 8.25 X 15 -14PR 8.25 X 15 -14PR			
		3.5	Количество колес, передние/задние (X-ведущие)	2X/2 4X/2 4X/2 4X/2			
		3.6	Передняя колея колес	b10 (мм)	1682	2003	2003
3.7		Задняя колея колес	b11 (мм)	1575	1536	1536	1536
Габаритные размеры		4.1	Угол наклона мачты вперед/назад	град 5/9 5/9 5/9 5/9			
	4.2	Минимальная высота мачты	h1 (мм) 3962 3962 3962 3962				
	4.3	Свободный ход каретки s	h2 (мм) 105 105 105 105				
	4.4	Высота подъема вил s	h3 (мм) 5565 5565 5565 5565				
	4.5	Высота поднятой мачты :	h4 (мм) 6725 6725 6725 6725				
	4.7	Высота кабины по защитному ограждению m	h6 (мм) 2531 2531 2531 2531				
		Высота верхней точки цельнометаллической кабины	мм 2549 2549 2549 2549				
	4.8	Высота сиденья кресла оператора 8	h7 (мм) 1540 1540 1540 1540				
	4.12	Высота буксировочного крюка	h10 (мм) 476 476 476 476				
	4.19	Габаритная длина	l1 (мм) 5083 5083 5224 5145				
	4.20	Длина до спинок вил	l2 (мм) 3883 3883 4025 3945				
	4.21	Габаритная ширина со стандартными шинами	b1/b2 (мм) 1990 2239 2239 2239				
	4.22	Стандартные вилы (Длина x Ширина x Толщина)	s/e/l (мм) 65 x 200 x 1200 65 x 200 x 1200 65 x 200 x 1200 65 x 200 x 1200				
	4.23	Класс каретки вил	IV A IV A IV A IV A				
	4.24	Ширина каретки вил w	b3 (мм) 2030 2030 2030 2030				
	4.31	Дорожный просвет под мачтой	m1 (мм) 173 173 173 173				
	4.32	Дорожный просвет посреди колесной базы	m2 (мм) 253 253 253 253				
	4.33	Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину	Ast (мм) 5490 5490 5611 5540				
	4.34	Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль	Ast (мм) 5672 5672 5763 5722				
	4.35	Внешний радиус поворота	Wa (мм) 3673 3673 3794 3723				
	4.36	Внутренний радиус поворота	b13 (мм) 362 362 362 362				
	Рабочие характеристики	5.1	Скорость движения с грузом/без груза	км/ч 15.0 / 23.1 15.0 / 23.1 23.1 23.7 23.1 23.7 23.1 23.7			
		5.2	Скорость подъема каретки с грузом/без груза	м/сек 0.43 0.45 0.43 0.45 0.42 0.45 0.42 0.45			
		5.3	Скорость опускания каретки с грузом/без груза	м/сек 0.41 0.37 0.41 0.37 0.41 0.37 0.41 0.37			
		5.5	Тяговое усилие с грузом/без груза	кН 53 53 53 53 53 53 53 53			
		5.7	Преодолеваемый подъем с грузом/без груза	% 29 30 29 30 29 30 29 30			
5.10		Рабочая тормозная система	гидравлическая гидравлическая гидравлическая гидравлическая				
Двигатель	7.1	Производитель и модель двигателя	Cummins QSB3.3 Cummins QSB3.3 Cummins QSB3.3 Cummins QSB3.3				
	7.2	Мощность двигателя	кВт 82 @2400 82 @2400 82 @2400 82 @2400				
	7.3	Максимальная частота вращения	об/мин 2430 2430 2430 2430				
	7.4	Число цилиндров/рабочий объем	смi 4 / 3261 4 / 3261 4 / 3261 4 / 3261				
Прочее	8.1	Тип трансмиссии	электронная электронная электронная электронная				
	8.2	Рабочее давление гидросистемы для навесных агрегатов	бар 155 155 155 155				
	8.4	Уровень шумового воздействия на оператора с кабиной/без кабины н	Дб 79 / 77 79 / 77 79 / 77 79 / 77				
	8.7	Емкость гидравлического бака	л 70.9 70.9 70.9 70.9				
	8.8	Емкость топливного бака	л 74.8 74.8 74.8 74.8				

Н Измерена в соответствии с циклами испытаний и на основании значений веса, приведенных в EN12053
 s От нижней точки вил/от верхней точки вил
 8 Сиденье на пневмоподвеске в опущенном положении
 : Без защитного ограждения
 b Сдвоенные ведущие колёса, если другого не указано
 w Добавить 50 мм с защитным ограждением
 m Величина h6 допускает погрешность +/- 5мм. С кабиной (опция) – 2549 мм
 В таблице приведены технические характеристики погрузчиков в следующей комплектации: высота подъема от нижней точки вил - 5505 мм/ высота подъема от верхней точки вил - 5565 мм, 2-х секционная мачта без свободного хода вил (LFL) с шириной каретки 2030 мм, длиной вил 1200 мм.

VDI 2198 – Технические характеристики, газовый двигатель

		Yale	Yale	Yale	Yale		
Основные характеристики	1.1	Производитель	Yale				
	1.2	Модель	GLP 80VX6	GLP 80VX6	GLP 80VX9	GLP 90VX6	
		Комплектация	(Однoчные ведущие колёса)	(Двoенные ведущие колёса)	(Двoенные ведущие колёса)	(Двoенные ведущие колёса)	
		Модель двигателя	Veracitor	Veracitor	Veracitor	Veracitor	
		Модель трансмиссии	Techtronix 332	Techtronix 332	Techtronix 332	Techtronix 332	
		Тормоза	Маслоохлаждаемые	Маслоохлаждаемые	Маслоохлаждаемые	Маслоохлаждаемые	
	1.3	Тип привода	Газ	Газ	Газ	Газ	
	1.4	Положение оператора	Сидя	Сидя	Сидя	Сидя	
	1.5	Номинальная грузоподъемность	Q (кг)	8,000	8,000	8,000	9,000
	1.6	Центр загрузки	c (мм)	600	600	900	600
Масса	1.8	Расстояние от оси передних колес до спинок вил	x (мм)	600	600	600	600
	1.9	Колесная база	y (мм)	2450	2450	2450	2450
	2.1	Общая масса	кг	11634	11340	12352	11809
	2.2	Нагрузка на ось (с грузом), передняя/задняя	кг	17566 / 2069	17434 / 1907	18281 / 2042	18780 / 2030
	2.3	Нагрузка на ось (без груза), передняя/задняя	кг	5603 / 6031	5471 / 5869	5385 / 6967	5322 / 6487
	Колеса и шины	3.1	Тип шин	суперэластик пневмо пневмо пневмо			
		3.2	Размер передних шин	355/50-20 SE 8.25 X 15 -14PR 8.25 X 15 -14PR 8.25 X 15 -14PR			
		3.3	Размер задних шин	300 X 15 SE 8.25 X 15 -14PR 8.25 X 15 -14PR 8.25 X 15 -14PR			
		3.5	Количество колес, передние/задние (X-ведущие)	2X / 2 4X / 2 4X / 2 4X / 2			
		3.6	Передняя колея колес	b10 (мм)	1682	2003	2003
3.7		Задняя колея колес	b11 (мм)	1575	1536	1536	1536
Габаритные размеры		4.1	Угол наклона мачты вперед/назад	град 5 / 9 5 / 9 5 / 9 5 / 9			
	4.2	Минимальная высота мачты	h1 (мм) 3962 3962 3962 3962				
	4.3	Свободный ход каретки s	h2 (мм) 105 105 105 105				
	4.4	Высота подъема вил s	h3 (мм) 5565 5565 5565 5565				
	4.5	Высота поднятой мачты :	h4 (мм) 6725 6725 6725 6725				
	4.7	Высота кабины по защитному ограждению m	h6 (мм) 2531 2531 2531 2531				
		Высота верхней точки цельнометаллической кабины	мм 2549 2549 2549 2549				
	4.8	Высота сиденья кресла оператора 8	h7 (мм) 1540 1540 1540 1540				
	4.12	Высота буксировочного крюка	h10 (мм) 476 476 476 476				
	4.19	Габаритная длина	l1 (мм) 5083 5083 5224 5145				
	4.20	Длина до спинок вил	l2 (мм) 3883 3883 4025 3945				
	4.21	Габаритная ширина со стандартными шинами	b1/b2 (мм) 1990 2239 2239 2239				
	4.22	Стандартные вилы (Длина x Ширина x Толщина)	s/e/l (мм) 65 x 200 x 1200 65 x 200 x 1200 65 x 200 x 1200 65 x 200 x 1200				
	4.23	Класс каретки вил	IV A IV A IV A IV A				
	4.24	Ширина каретки вил w	b3 (мм) 2030 2030 2030 2030				
	4.31	Дорожный просвет под мачтой	m1 (мм) 173 173 173 173				
	4.32	Дорожный просвет посреди колесной базы	m2 (мм) 253 253 253 253				
	4.33	Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину	Ast (мм) 5490 5490 5611 5540				
	4.34	Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль	Ast (мм) 5672 5672 5763 5722				
	4.35	Внешний радиус поворота	Wa (мм) 3673 3673 3794 3723				
	4.36	Внутренний радиус поворота	b13 (мм) 362 362 362 362				
	Рабочие характеристики	5.1	Скорость движения с грузом/без груза	км/ч 15.0 / 20.5 15.0 / 21.5 20.5 21.5 20.5 21.5 20.5 21.5			
		5.2	Скорость подъема каретки с грузом/без груза	м/сек 0.43 0.45 0.43 0.45 0.42 0.45 0.42 0.45			
		5.3	Скорость опускания каретки с грузом/без груза	м/сек 0.41 0.37 0.41 0.37 0.41 0.37 0.41 0.37			
		5.5	Тяговое усилие с грузом/без груза	Н 53 53 53 53 53 53 53 53			
		5.7	Преодолеваемый подъем с грузом/без груза	% 29 30 29 30 28 30 27 30			
5.10		Рабочая тормозная система	гидравлическая гидравлическая гидравлическая гидравлическая				
Двигатель	7.1	Производитель и модель двигателя	GM 5.7L GM 5.7L GM 5.7L GM 5.7L				
	7.2	Мощность двигателя	кВт 97 @ 2400 97 @ 2400 97 @ 2400 97 @ 2400				
	7.3	Максимальная частота вращения	об/мин 2400 2400 2400 2400				
	7.4	Число цилиндров/рабочий объем	смi 8 / 5735 8 / 5735 8 / 5735 8 / 5735				
Прочее	8.1	Тип трансмиссии	электронная электронная электронная электронная				
	8.2	Рабочее давление гидросистемы для навесных агрегатов	бар 155 155 155 155				
	8.4	Уровень шумового воздействия на оператора с кабиной/без кабины н	Дб 83 / 81 83 / 81 83 / 81 83 / 81				
	8.7	Емкость гидравлического бака	л 70.9 70.9 70.9 70.9				
	8.8	Емкость топливного бака	л 74.8 74.8 74.8 74.8				

Н Измерена в соответствии с циклами испытаний и на основании значений веса, приведенных в EN12053
 s От нижней точки вил/от верхней точки вил
 8 Сиденье на пневмоподвеске в опущенном положении
 : Без защитного ограждения
 b Сдвоенные ведущие колёса, если другого не указано
 w Добавить 50 мм с защитным ограждением
 m Величина h6 допускает погрешность +/- 5мм. С кабиной (опция) – 2549 мм
 В таблице приведены технические характеристики погрузчиков в следующей комплектации: высота подъема от нижней точки вил - 5505 мм/ высота подъема от верхней точки вил - 5565 мм, 2-х секционная мачта без свободного хода вил (LFL) с шириной каретки 2030 мм, длиной вил 1200 мм.