

Серия VF

Модели: 16VF MWB/LWB, 18VF MWB/LWB, 20VF LWB

Технология переменного тока

В тяговых электродвигателях переменного тока Yale применяются термостойкие изоляционные материалы класса H. Они приспособлены для работы в самых тяжелых условиях эксплуатации. Плавное изменение направления движения обеспечивает безопасное движение погрузчика и комфортное управление. Благодаря применению технологии переменного тока при использовании режима максимальной мощности "HiP" погрузчики обеспечивают максимальные скорость и ускорение при движении как по прямой, так на подъемах. Технология переменного тока также повышает производительность погрузчика и снижает эксплуатационные расходы (межсервисный интервал увеличен до 1000 моточасов).

Тормоза

Погрузчик оснащён автоматическим стояночным тормозом и погруженными в масло тормозами.

Автоматический стояночный тормоз YaleStop™ имеет пружинный привод и электромагнитные выключатели, которые установлены на оба электродвигателя. Стояночный тормоз включается автоматически с помощью электронной системы управления и всегда включён во время остановки погрузчика, что обеспечивает высокую безопасность при работе на пандусах.

Рулевое управление

Электродвигатель переменного тока мощностью 12 кВт приводит в действие насос, который обеспечивает подачу гидравлической жидкости в усилитель рулевого управления и гидравлическую систему погрузчика. Благодаря этому отсутствует необходимость установки отдельного электродвигателя и гидравлического насоса рулевого управления, что повышает надёжность погрузчика. Рулевая колонка регулируется в диапазоне 26°. Во время движения в повороте частота вращения тяговых электродвигателей постоянно корректируется независимо друг от друга с помощью датчика тягового усилия, обеспечивая погрузчику высокую плавность хода.

На электропогрузчиках Yale серии VF установлен новейший мост рулевого управления с механизмом поворота управляемых колес на большой угол, который позволяет погрузчику легко разворачиваться в очень ограниченном пространстве, где обычные четырёхкопёрные погрузчики с другой конструкцией моста рулевого управления развернуться не могут.

Рабочие программы

С помощью дисплея возможна индивидуальная настройка рабочих характеристик погрузчика. Дисплей позволяет установить одну из 4-х рабочих программ, наиболее соответствующую текущему режиму работы, типу груза или предпочтениям оператора. Максимальные скорость и ускорение достигаются при выборе программы 4, а при необходимости более

точного маневрирования и увеличения времени работы аккумуляторной батареи без подзарядки, идеально подходит программа 1. Технический специалист также может менять максимальную скорость и ускорение в программе 4 - при этом настройки программ 1, 2 и 3 поменяются автоматически, в определённом процентном отношении к параметрам программы 4.

Режимы 'eLo' и 'HiP'

Режим экономии энергии 'eLo' погрузчика Yale серии VF (устанавливается вводом сервисного кода с помощью дисплея) обеспечивает минимальное потребление энергии и позволяет эксплуатировать погрузчик в течение длительного периода времени без подзарядки аккумуляторной батареи. Режим максимальной мощности 'HiP' обеспечивает максимальные скорость и ускорение и предназначен для обработки грузов с очень высокой интенсивностью.

Улучшенная эргономика

Электропогрузчики серии VF обеспечивают оператору максимальный комфорт.

Рабочее место оператора разработано с учётом самых передовых достижений в области эргономики и обеспечивает простое и удобное управление, максимальный уровень безопасности, отличный обзор. Погрузчик оснащён низкой подножкой, широким полом, передней панелью с множеством полезных ёмкостей, поручнями для удобства посадки в кабину и комфортного движения задним ходом. На погрузчик устанавливается сиденье Seagrass FLM 80 с ходом амортизатора 80 мм, а в качестве опции возможна установка поворотного сиденья для более комфортного движения задним ходом. Большое пространство для ног оператора обеспечивает свободный доступ в кабину с обеих сторон погрузчика.

Мачты

Все погрузчики оснащаются мачтами Yale Hi-Vis™: 2-х секционными без свободного хода вил (LFL), а также 2-х и 3-х секционными со свободным ходом вил (FFL). Мачты Yale Hi-Vis™ обеспечивают максимальную обзорность благодаря широким рамам, вдоль которых компактно расположены подъёмные цепи и главные цилиндры подъёма. Для погрузчиков грузоподъёмностью 1,5 и 1,6 тонн предлагаются новые мачты Yale Clear View™, которые обеспечивают лучшую обзорность в своём классе.

Аккумуляторные батареи

Предусмотрена возможность установки аккумуляторных батарей 2-х стандартов: DIN и BS. На выбор предлагается 2 варианта колёсной базы: средняя (MWB) и удлинённая (LWB). Погрузчики с удлинённой колёсной базой (LWB) обладают дополнительным пространством для установки АКБ большей ёмкости, что

увеличивает продолжительность работы погрузчика без подзарядки. Погрузчики со средней колёсной базой (MWB) отличаются высокой маневренностью и позволяют работать в более узких проходах. Погрузчик оснащён индикатором заряда аккумуляторной батареи: в случае сильного разряда АКБ погрузчик автоматически отключает функцию подъёма.

Низкие эксплуатационные расходы

Погружённые в масло тормоза, автоматический стояночный тормоз, электродвигатель переменного тока и шина CANbus не требуют технического обслуживания, что позволяет значительно сократить эксплуатационные расходы. Трансмиссия заправлена маслом на весь срок службы и также не требует технического обслуживания. В качестве опции возможна установка энергосберегающих светодиодных фонарей.

Интервал между техническим обслуживанием большинства узлов и агрегатов погрузчика составляет 1000 моточасов.

Рекуперативное торможение увеличивает время работы аккумуляторной батареи без подзарядки и продлевает срок службы многих узлов погрузчика.

Опции

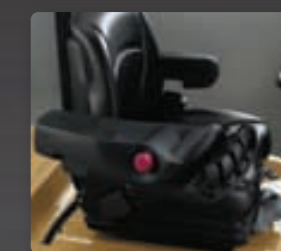
- Мини-рычаги Accutouch
- Педаль выбора направления движения
- Головное освещение и светодиодные фонари (LED)
- Сигнализация движения задним ходом
- Встроенное устройство бокового смещения вил
- Аккумуляторные батареи стандарта DIN или BS
- Боковое извлечение аккумуляторной батареи



Серия VF

Вилочные электропогрузчики переменного тока

1,600 кг, 1,800 кг и 2,000 кг



Компания "Универсал-Спецтехника"
г. Москва, ул. Свободы, д. 35, стр. 41
тел.: (495) 363-35-75
www.ust-co.ru
e-mail: info@ust-co.ru



Компания NACCO Materials Handling Limited осуществляет торговую деятельность от имени компании Yale Europe Materials Handling
Flagship House, Reading Road North, Fleet, Hampshire GU51 4WD, U.K.
Телефон: + 44 (0) 1252 770700 факс: + 44 (0) 1252 770784
www.yale-forklifts.eu



Безопасность. Погрузчик соответствует действующим требованиям ЕС.
Номер части публикации: 258725908 Rev. 04(09)

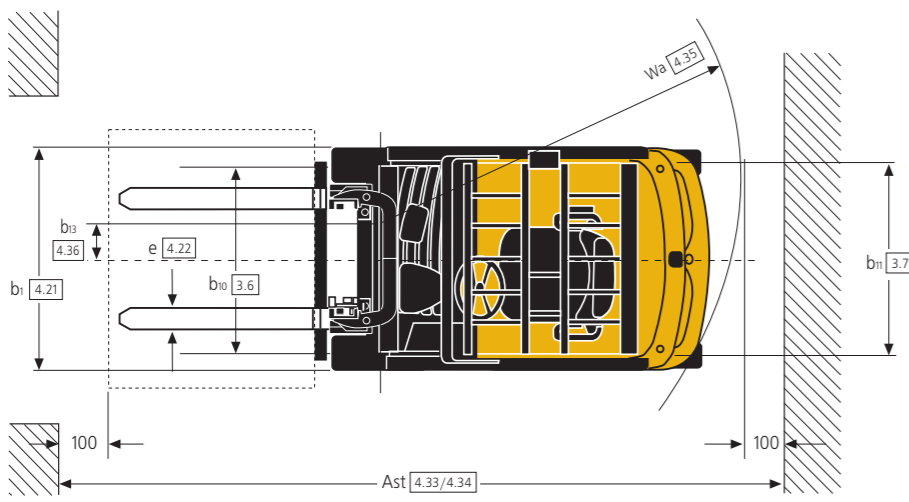
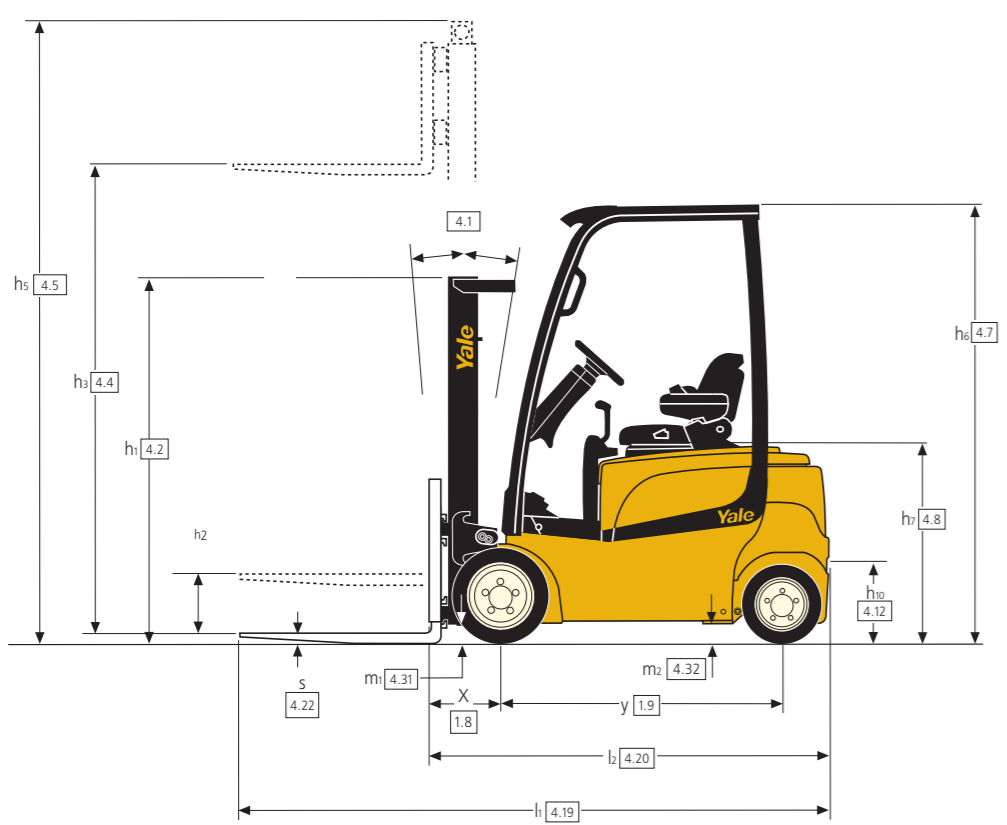
Отпечатано в Великобритании (0210HG) RU
© Yale Europe Materials Handling 2009.
Все права защищены.
На иллюстрациях показан погрузчик с дополнительным оборудованием.

Страна регистрации: Англия. Регистрационный номер компании: 02636775

- Автоматический стояночный тормоз YaleStop
- Погруженные в масло тормоза
- Технология передачи данных CANbus
- Мощный электродвигатель переменного тока
- 2 варианта аккумуляторных батарей: DIN и BS

Yale
People. Products. Productivity.

Размеры погрузчика



ERP16VF укороченная колёсная база (SWB)/средняя колёсная база (MWB)/удлиненная колёсная база (LWB). Размеры мачт и грузоподъёмность (кг) – шины Суперэластик

Модель	ERP 16 VF MWB												ERP 16 VF LWB					
	18 x 7-8																	
	1050 мм																	
Мачта	Минимальная высота вил (h1)	Свободный ход вил (h2+)	Высота подъёма вил (h3+)	Максимальная высота вил (h4)	Наклон	Вилы						Боковое смещение вил						
						Центр загрузки						Центр загрузки						
						500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700	
2-х секционная мачта без свободного хода LFL HI-Vis	2230	140	3360	3868	5 / 5	1600	1450	1350	1580	1410	1280	1600	1450	1350	1580	1410	1280	
2-х секционная мачта со свободным ходом FFL HI-Vis	2580	140	4360	4868	5 / 5	1600	1450	1350	1580	1410	1270	1600	1450	1340	1570	1410	1270	
3-х секционная мачта со свободным ходом FFL Clear View	2180	140	3430	4006	5 / 5	1600	1450	1350	1580	1410	1280	1600	1450	1350	1580	1410	1280	
3-х секционная мачта со свободным ходом FFL HI-Vis	2530	140	3930	4506	5 / 5	1600	1450	1340	1570	1410	1270	1600	1450	1340	1570	1410	1270	
3-х секционная мачта со свободным ходом FFL HI-Vis	2780	140	4430	5006	5 / 5	1500	1360	1250	1460	1310	1190	1500	1360	1250	1460	1310	1190	
3-х секционная мачта со свободным ходом FFL HI-Vis	3130	140	4930	5506	5 / 5	1500	1350	1250	1460	1310	1180	1500	1360	1250	1460	1310	1180	

ERP18VF средняя колёсная база (MWB)/удлиненная колёсная база (LWB). Размеры мачт и грузоподъёмность (кг) – шины Суперэластик

Модель	ERP 18 VF MWB												ERP 18 VF LWB					
	200 / 50-10																	
	1116 мм																	
Мачта	Минимальная высота вил (h1)	Свободный ход вил (h2+)	Высота подъёма вил (h3+)	Максимальная высота вил (h4)	Наклон	Вилы						Боковое смещение вил						
						Центр загрузки						Центр загрузки						
						500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700	
2-х секционная мачта без свободного хода LFL HI-Vis	2180	140	3430	4006	5 / 5	1800	1600	1490	1740	1560	1420	1800	1600	1490	1740	1560	1420	
2-х секционная мачта со свободным ходом FFL HI-Vis	2530	140	3930	4506	5 / 5	1800	1600	1480	1740	1560	1410	1800	1600	1480	1740	1560	1410	
2-х секционная мачта со свободным ходом FFL HI-Vis	2780	140	4430	5006	5 / 5	1780	1580	1470	1720	1540	1390	1780	1580	1470	1720	1540	1390	
2-х секционная мачта со свободным ходом FFL HI-Vis	3130	140	4930	5506	5 / 5	1580	1500	1380	1540	1450	1310	1580	1500	1380	1540	1450	1310	
3-х секционная мачта со свободным ходом FFL HI-Vis	2030	1455	4600	5175	5 / 5	1770	1570	1460	1710	1530	1380	1770	1570	1460	1710	1530	1380	
3-х секционная мачта со свободным ходом FFL HI-Vis	2130	1555	4900	5475	5 / 5	1710	1520	1410	1650	1480	1340	1710	1520	1410	1650	1480	1340	
3-х секционная мачта со свободным ходом FFL HI-Vis	2280	1705	5200	5775	5 / 5	1650	1470	1360	1580	1420	1290	1650	1470	1360	1590	1420	1290	
3-х секционная мачта со свободным ходом FFL HI-Vis	2380	1805	5500	6075	5 / 5	1590	1410	1300	1520	1360	1230	1590	1410	1300	1520	1360	1230	

ERP20VF удлиненная колёсная база (LWB). Размеры мачт и грузоподъёмность (кг) – шины Суперэластик

Модель	ERP 20 VF LWB																	
	200 / 50-10																	
	1116 мм																	
Мачта	Минимальная высота вил (h1)	Свободный ход вил (h2+)	Высота подъёма вил (h3+)	Максимальная высота вил (h4)	Наклон	Вилы						Боковое смещение вил						
						Центр загрузки						Центр загрузки						
						500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700	
2-х секционная мачта без свободного хода LFL HI-Vis	2180	140	3430	4006	5 / 5	2000	1800	1640	1920	1720	1560	2000	1800	1640	1920	1720	1560	
2-х секционная мачта со свободным ходом FFL HI-Vis	2530	140	3930	4506	5 / 5	2000	1800	1630	1910	1720	1550	2000	1800	1630	1910	1720	1550	
2-х секционная мачта со свободным ходом FFL HI-Vis	2780	140	4430	5006	5 / 5	1980	1780	1620	1890	1700	1540	1980	1780	1620	1890	1700	1540	
2-х секционная мачта со свободным ходом FFL HI-Vis	3130	140	4930	5506	5 / 5	1570	1570	1520	1520	1520	1450	1520	1520	1520	1520	1520	1450	
3-х секционная мачта со свободным ходом FFL HI-Vis	2030	1455	4600	5175	5 / 5	1960	1770	1610	1880	1690	1530	1960	1770	1610	1880	1690	1530	
3-х секционная мачта со свободным ходом FFL HI-Vis	2130	1555	4900	5475	5 / 5	1900	1710	1550	1820	1630	1470	1900	1710	1550	1820	1630	1470	
3-х секционная мачта со свободным ходом FFL HI-Vis	2280	1705	5200	5775	5 / 5	1780	1650	1490	1750	1570	1420	1780	1650	1490	1750	1570	1420	
3-х секционная мачта со свободным ходом FFL HI-Vis	2380	1805	5500	6075	5 / 5	1640	1590	1430	1610	1500	1360	1640	1590	1430	1610	1500	1360	

Обратите внимание на то, что грузоподъёмность указана в килограммах. В таблицах приведены данные электропогрузчиков с аккумуляторными батареями стандарта DIN, длиной вил 1000 мм без защитного ограждения.

Технические характеристики – VDI 2198

Код	Наименование	Единица измерения	Yale				
			ERP 16VF (MWB)	ERP 16VF (LWB)	ERP 18VF (MWB)	ERP 18VF (LWB)	ERP 20VF (LWB)
1.1	Производитель		Yale	Yale	Yale	Yale	Yale
1.2	Модель		ERP 16VF (MWB)	ERP 16VF (LWB)	ERP 18VF (MWB)	ERP 18VF (LWB)	ERP 20VF (LWB)
1.3	Тип привода		Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический
1.4	Положение оператора		Сидя	Сидя	Сидя	Сидя	Сидя
1.5	Номинальная грузоподъёмность	Q (кг)	1600	1600	1800	1800	2000
1.6	Центр загрузки	c (мм)	500	500	500	500	500
1.8	Расстояние от оси передних колёс до спинок вил	x (мм)	326	326	321	321	321
1.9	Колёсная база	y (мм)	1431	1539	1431	1539	1539
2.1	Общая масса (с батареей)	кг	3190	3210	3260	3280	3290
2.2	Нагрузка на ось (с грузом), передняя/задняя	кг	4050 / 732	3996 / 806	4434 / 621	4372 / 703	4700 / 590
2.3	Нагрузка на ось (без груза), передняя/задняя	кг	1525 / 1657	1532 / 1665	1600 / 1655	1612 / 1663	1633 / 1657
3.1	Тип шин		суперэластик	суперэластик	суперэластик	суперэластик	суперэластик
3.2	Размер передних шин		18 x 7-8	18 x 7-8	200 / 50-10	200 / 50-10	200 / 50-10
3.3	Размер задних шин		140 / 55-9	140 / 55-9	140 / 55-9	140 / 55-9	140 / 55-9
3.5	Количество колёс, передние/задние (X-ведущие)		2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2
3.6	Передняя колея колёс	b10 (мм)	889	889	908	908	908
3.7	Задняя колея колёс	b11 (мм)	918	918	918	918	918
4.1	Угол наклона мачты вперед/назад	град	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5
4.2	Минимальная высота мачты	h1 (мм)	2230	2230	2180	2180	2180
4.3	Свободный ход каретки t	h2 (мм)	100	100	100	100	100
4.4	Высота подъёма вил t	h3 (мм)	3320	3320	3390	3390	3390
4.5	Высота поднятой мачты	h4 (мм)	3868	3868	4006	4006	4006
4.7	Высота кабины по защитному ограждению	h6 (мм)	2070	2070	2070	2070	2070
4.8	Высота сиденья кресла оператора 8	h7 (мм)	919	919	919	919	919
4.12	Высота буксировочного крюка	h10 (мм)	360	360	360	360	360
4.19	Габаритная длина	l1 (мм)	2981	3088	2975	3083	3083
4.20	Длина до спинок вил	l2 (мм)	1981	2088	1975	2083	2083
4.21	Габаритная ширина со стандартными шинами	b1/b2 (мм)	1076	1076	1146	1146	1146
4.22	Стандартные вилы (Длина x Ширина x Толщина)	s/e/l (мм)	40 x 80 x 1000	40 x 80 x 1000	40 x 80 x 1000	40 x 80 x 1000	40 x 100 x 1000
4.23	Класс каретки вил		2A	2A	2A	2A	2A
4.24	Ширина каретки вил w	b3 (мм)	907	907	977	977	977
4.31	Дорожный просвет под мачтой	m1 (мм)	88	88	88	88	88
4.32	Дорожный просвет посреди колёсной базы	m2 (мм)	100	100	100	100	100
4.33	Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину	Ast (мм)	3309	3417	3305	3413	3413
4.34	Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль	Ast (мм)	3432	3540	3427	3535	3535
4.35	Внешний радиус поворота	Wa (мм)	1654	1762	1654	1762	1762
4.36	Внутренний радиус поворота	b3 (мм)	0	0	0	0	0
5.1	Скорость движения с грузом/без груза J	км/ч	16 / 16	16 / 16	16 / 16	16 / 16	16 / 16
5.2	Скорость подъёма каретки с грузом/без груза	м/сек	.43 / .59	.43 / .59	.41 / .58	.41 / .58	.40 / .58
5.3	Скорость опускания каретки с грузом/без груза	м/сек	.50 / .47	.50 / .47	.46 / .40	.46 / .40	.47 / .40
5.5	Тяговое усилие с грузом/без груза	H	3406 / 3680	3406 / 3680	3337 / 3646	3337 / 3646	3294 / 3637
5.8	Преодолеваемый подъем с грузом/без груза	%	25 / 34	25 / 34	23 / 35	23 / 36	22 / 36
5.9	Время разгона (10 м.), с грузом/без груза	сек	4.6 / 4.1	4.6 / 4.1	4.6 / 4.1	4.6 / 4.1	4.6 / 4.1
5.10	Рабочая тормозная система		Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический
6.1	Мощность приводного двигателя, S2 60мин.	кВт	2 x 5.0	2 x 5.0	2 x 5.0	2 x 5.0	2 x 5.0
6.2	Мощность двигателя привода гидромотора, S3 15%	кВт	12	12	12	12	12
6.3	Аккумуляторная батарея DIN 43531/35/36 A, B, C, не DIN		DIN 43531-A	DIN 43531-A	DIN 43531-A	DIN 43531-A	DIN 43531-A
6.4	Рабочее напряжение батареи / номинал, емкость батареи	В/Ач	48 / 625	48 / 750	48 / 625	48 / 750	48 / 750
6.5	Вес батареи минимальный/максимальный	кг	813 / 899	962 / 1064	813 / 899	962 / 1064	962 / 1064
8.2	Рабочее давление гидросистемы для навесных агрегатов v	бар	180	180	180	180	180
8.3	Уровень шумового воздействия на оператора с кабиной/без кабины	дБ	65	65	65	65	65

1 От нижней точки вил
 8 Сиденье на пневмоподвеске
 9 Стандартная версия, 953 мм с высоким шасси.
 : Без защитного ограждения
 w Добавить 32мм с защитным ограждением
 m Величина h6 допускает погрешность +/-5мм
 v Величина максимального потока отображается на дисплее
 J Режим удлиненного интервала работы выключен, гидравлическая система не используется
 В таблице приведены технические характеристики электропогрузчиков в следующей комплектации: высота подъёма вил мачты Clear View - 3360 мм, а мачты HI-Vis - 3430 мм, 2-х секционная мачта без св ободного хода вил (LFL) со стандартной кареткой и длиной вил 1000 мм, установлены режим максимальной мощности и аккумуляторная батарея стандарта DIN.